

Resumen Ejecutivo



Trasfondo

Mobility2040 es el plan de transportación a largo plazo de la Organización Metropolitana de Planificación del Centro de Massachusetts (CMMPO, por sus siglas en inglés) para la Región Sur-Central de Massachusetts. Tiene como propósito identificar las necesidades de transportación multi-modal de la región, los recursos disponibles para atender dichas necesidades, así como las iniciativas y la inversión estimada para los proyectos de transporte planificados por los próximos 25 años. Se llevó a cabo un proceso extenso de participación ciudadana para recibir el insumo de la comunidad acerca de las metas sobre el desempeño regional y la priorización de la asignación de los recursos disponibles.

Como parte del desarrollo del plan Mobility2040, el CMMPO reiteró su visión de futuro para la transportación en la región.

El CMMPO cree en un sistema de transportación seguro, eficiente y en buenas condiciones, de la mano con la planificación prudente de usos de suelo y el desarrollo económico, los cuales son un componente esencial de la política pública de desarrollo sostenible dirigido a mejorar la calidad de vida de los habitantes de la región.

El CMMPO visualiza a la región Central de Massachusetts en el 2040 como una región en crecimiento de 40 comunidades habitables, conectadas entre sí, con una reducción en la congestión de tránsito y mejoras en la movilidad multi-modal y la calidad del aire. Los modos de transporte saludables y la creativos que integren los modos activos de transporte mediante el uso de tecnología que apoyará el movimiento de personas entre sus áreas de residencia, empleos y servicios y el movimiento de bienes entre los lugares de producción y consumo.

Mobility2040 refleja las áreas de énfasis federal al:

- desarrollar el plan con un enfoque en los resultados esperados a la luz de las medidas de desempeño de la región,
- examinar el acceso a los servicios esenciales,
- coordinar con las regiones metropolitanas limítrofes, y
- mediante el uso de estrategias de planificación de escenarios.

En su conjunto, las áreas de énfasis ayudan a determinar la mezcla óptima de proyectos, iniciativas y la asignación de fondos a través de modos y programas de manera que las necesidades de la región sean atendidas hasta el 2040.

RESUMEN EJECUTIVO

El plan, también refleja las directrices federales al:

- proveer un análisis de cargas y beneficios para asegurar un trato justo a las minorías, aquellos más vulnerables y a las comunidades no minoritarias.
- trabajar para mejorar la calidad de vida de las comunidades, y
- lograr la sustentabilidad al evaluar y mitigar los posibles efectos del cambio climático.

El plan también considera el énfasis de MassDOT en la reducción de gases de efecto invernadero, la política pública de Transportación Saludable, así como otras metas incluidas en GreenDOT para mejorar la disponibilidad de las alternativas de modos de transporte saludables, incluyendo el futuro logro de la meta trazada por MassDOT de cambio modal.

Finalmente, y junto a una amplia participación de la comunidad, Mobility2040 pone de relieve las metas trazadas por el CMMPO de:

- Meta 1: Reducir la Congestión Vehicular y Mejorar la Movilidad para Todos los Modos de Transporte
- Meta 2: Mejorar la Seguridad de la Región
- Meta 3: Lograr el Estado de Buena Condición de la Infraestructura
- Meta 4: Aumentar las Opciones de Transportación y Promover los Modos Saludables
- Meta 5: Reducir los Gases de Efecto Invernadero y Promover Prácticas Sustentables
- Meta 6: Transporte Equitativo para Todas las Poblaciones
- Meta 7: Mejorar la Vitalidad Económica y el Movimiento de Carga y Acarreo

Crecimiento Futuro

El crecimiento futuro es una consideración de suma importancia en la planificación del sistema de transportación. Entre los años 2010 y el 2040, se espera que la región experimente el crecimiento de más de 75,000 habitantes y de aproximadamente 25,000 nuevos empleos. A manera de comparación, en las últimas décadas el promedio de crecimiento de la región central de Massachusetts fue de aproximadamente 6% a 7% por década y se proyecta un crecimiento de 5% por década en los próximos 30 años. Este crecimiento estimado es comparable con lo que se proyecta para el estado de Massachusetts en su totalidad, el cual experimentará una leve desaceleración del crecimiento. Sin embargo, el crecimiento esperado en la región central de Massachusetts es todavía un crecimiento robusto al comparársele a otras regiones en el Estado. Dentro de la región, es significativo entender dónde ocurrirá el crecimiento. Más adelante se explica donde ocurrirá el crecimiento esperado de la población y el empleo.

Población

Las comunidades de la Región pueden agruparse en las siguientes tres categorías basadas en las tendencias pasadas de crecimiento, los terrenos y la infraestructura disponibles para el crecimiento futuro y los proyectos residenciales planificados. Se espera un crecimiento promedio de 5% en la región por las próximas décadas.

- **Comunidades de Bajo Crecimiento** (se espera que permanezcan cerca de los números del 2010): Auburn, Barre, Brookfield, Dudley, East Brookfield, Hardwick, Hopedale, Leicester, New Braintree, North Brookfield, Oakham, Oxford, Paxton, Princeton, Southbridge, Webster, West Brookfield, y Worcester.
- **Comunidades de Crecimiento Medio** (se espera que crezcan a una tasa cercana al promedio de la región): Blackstone, Boylston, Douglas, Holden, Mendon, Millbury, Millville, Shrewsbury, Spencer, Sutton, Upton, Warren, West Boylston, y Westborough.
- **Comunidades de Alto Crecimiento** (se espera que crezcan más rápidamente que el resto de la región en su conjunto): Berlin, Charlton, Grafton, Northborough, Northbridge, Rutland, Sturbridge, y Uxbridge.

Empleo

Las comunidades en la Región pueden agruparse en las siguientes tres categorías basadas en las tendencias de empleo en el pasado y los proyectos planificados para el futuro. Se proyecta que el crecimiento promedio del empleo en la región será cerca del 3% a 4% por las próximas décadas.

- **Comunidades de Bajo Crecimiento** (se espera que permanezcan cerca de los números del 2010) Blackstone, Brookfield, East Brookfield, Hardwick, Hopedale, Leicester, Mendon, Millbury, Millville, New Braintree, North Brookfield, Princeton, Southbridge, Spencer, Upton, Uxbridge, Warren, y West Brookfield.
- **Comunidades de Crecimiento Medio** (se espera que crezcan a una tasa cercana al promedio de la región): Auburn, Barre, Dudley, Grafton, Holden, Oakham, Oxford, Paxton, Rutland, Sturbridge, Webster, West Boylston, y Worcester.
- **Comunidades de Alto Crecimiento** (se espera que crezcan más rápidamente que el resto de la región en su conjunto): Berlin, Boylston, Charlton, Douglas, Northborough, Northbridge, Shrewsbury, Sutton, y Westborough.

Participación Ciudadana

Durante el proceso de desarrollo de Mobility2040, se llevó a cabo un proceso de participación pública usando una extensa variedad de métodos de divulgación accesible tal y como se indican en el Programa de Divulgación Pública del CMMPO (POP, por sus siglas en inglés). El personal del CMMPO utilizó acercamientos diversos para educar e informar al público sobre el proceso de planificación del sistema de transportación a largo plazo y alentar a aquéllos interesados a expresar sus opiniones y proveer su insumo acerca de los problemas de transportación y priorizar los limitados fondos disponibles.

La información fue distribuida al público mediante comunicados de prensa, una página en el internet de Mobility2040, redes sociales y correos electrónicos a una lista de correos robusta. La página de internet se enfocó en la información concerniente al estudio, el proceso de planificación y en cómo el público podía involucrarse y participar en el proceso, incluyendo un video informativo de 5 minutos. La cuenta en Twitter de Mobility2040 cumplió el propósito de detallar la información relacionada con los lugares y horarios de las reuniones. Los mensajes fueron enviados a varios comités, grupos de interés, personal y oficiales de las comunidades miembro, miembros de juntas, entre otros.

Durante el proceso de desarrollo de Mobility2040 se celebraron múltiples reuniones con grupos de interés a través de la región. El propósito era conocer los temas y desafíos que existen en la red de transporte multimodal actual y a la vez buscar insumo en la elaboración de las medidas de desempeño y las metas que se iban a utilizar para guiar la visión de futuro. Este tipo de estrategia de divulgación permite la interacción con una amplia gama de participantes de una variedad de conocimientos y experiencias.

Se celebraron catorce (14) reuniones informativas en diversos lugares a través de la región, incluyendo supermercados, universidades, centros comerciales, mercados agrícolas y convenciones de negocios. Estas reuniones fueron diseñadas para lograr una interacción del público con el personal y aprender sobre el proceso de elaboración de Mobility2040 y los acontecimientos relacionados a la transportación en sus respectivas áreas. Además de las reuniones informativas y las reuniones con grupos de interés, se recopilaron 623 encuestas al público.

En resumen, el insumo público indicó que el automóvil privado continuará siendo el modo de transporte más importante en el futuro y que el mantenimiento de las carreteras, la seguridad y la congestión vehicular continuarían siendo las prioridades más importantes a la hora de asignar la inversión de fondos disponibles. Como opciones secundarias y terciarias, los encuestados presentaron un cambio en sus preferencias hacia el uso de modos alternativos de transporte en el

futuro. Los resultados destacan el acomodo para peatones y ciclistas, así como el uso del transporte público (servicio de autobuses de la WRTA y el tren de pasajeros de la MBTA) como modos de transporte los cuales deben tomar prioridad y se deben asignar más fondos en el futuro.

Aún cuando el insumo público compartía un tema general, se encontraron variaciones mayormente relacionadas con el perfil demográfico de los encuestados. Los más jóvenes parecían estar más interesados en las opciones relacionadas con el tren de pasajeros y el acomodo de bicicletas como las opciones a ser consideradas prioritarias en la asignación de fondos en el futuro. Mientras que los encuestados de mayor edad ponían mayor énfasis en caminar y el uso del transporte público como los puntos de interés para la planificación futura y la asignación de fondos. Cabe destacar, que el insumo también varió marginalmente por subregión.

Recomendaciones Financieramente-Restringidas e Iniciativas Futuras

Las regulaciones federales contenidas en MAP-21 requieren que el plan de transportación a largo plazo sea un documento financieramente restringido. Para asegurar que el plan es financieramente restringido es necesario estimar los costos de todos los proyectos que se incluyen en Mobility2040 y evaluar la cantidad de fondos que se esperan estén disponibles a través del periodo que comprende el plan (2016-2040). A la larga, el costo de los proyectos propuestos no deben exceder la cantidad de fondos disponibles. Debido a que no hay suficientes fuentes de ingreso para cubrir todas las necesidades identificadas, no todos los proyectos que se identificaron como necesarios se pudieron incluir en el Plan de Financiamiento.

Durante el pasado año, el CMMPO se embarcó en un proceso de definir y evaluar proyectos e iniciativas que pudieran ser programados en los próximos años:

- Revisó todos los datos disponibles, incluyendo los datos del sistema de manejo de datos
- Solicitó y recibió extenso insumo del público sobre las necesidades y prioridades para la asignación de fondos
- Desarrolló las consideraciones para políticas, proyectos e iniciativas

Para poder priorizar la asignación de fondos para los proyectos e iniciativas fue necesario pasar por un proceso el cual se dividió en dos (2) pasos. En el primer paso, los proyectos e iniciativas fueron colocados en tres (3) niveles de prioridad, basado en cuán bien atendían o cumplían con las medidas de desempeño establecidas por el CMMPO en las siguientes metas de:

- Reducir la Congestión Vehicular y Mejorar la Movilidad Para Todos los Modos

RESUMEN EJECUTIVO

- Mejorar la Seguridad de la Región
- Lograr el Estado de Buena Condición de la Infraestructura
- Aumentar las Opciones de Transporte y Promover los Modos Saludables de Transporte
- Reducir los Gases de Efecto Invernadero y Promover Prácticas Sostenibles
- Transporte Equitativo para Todas las Poblaciones
- Mejorar la Vitalidad Económica y el Movimiento de Carga y Acarreo

En el Segundo paso, los proyectos, derivados del primer nivel de prioridad, fueron combinados en cinco (5) escenarios en periodos de cinco (5) años financieramente restringidos para su implementación hasta el 2040. Estos escenarios fueron entonces analizados usando el Modelo de Demanda de Viajes y evaluados en las siguientes áreas:

- Reducción de la congestión vehicular y ahorros en las millas recorridas por vehículo
- Gases de efecto de invernadero
- Equidad geográfica
- Beneficios y cargas a las poblaciones de Justicia Ambiental
- Consistencia con el insumo público

En adelante se presenta una mezcla de estrategias, iniciativas de estudio y proyectos que fueron endosados por el CMMPO basado en el análisis anteriormente mencionado, la información específica disponible para cada proyecto y el consenso de la comunidad.

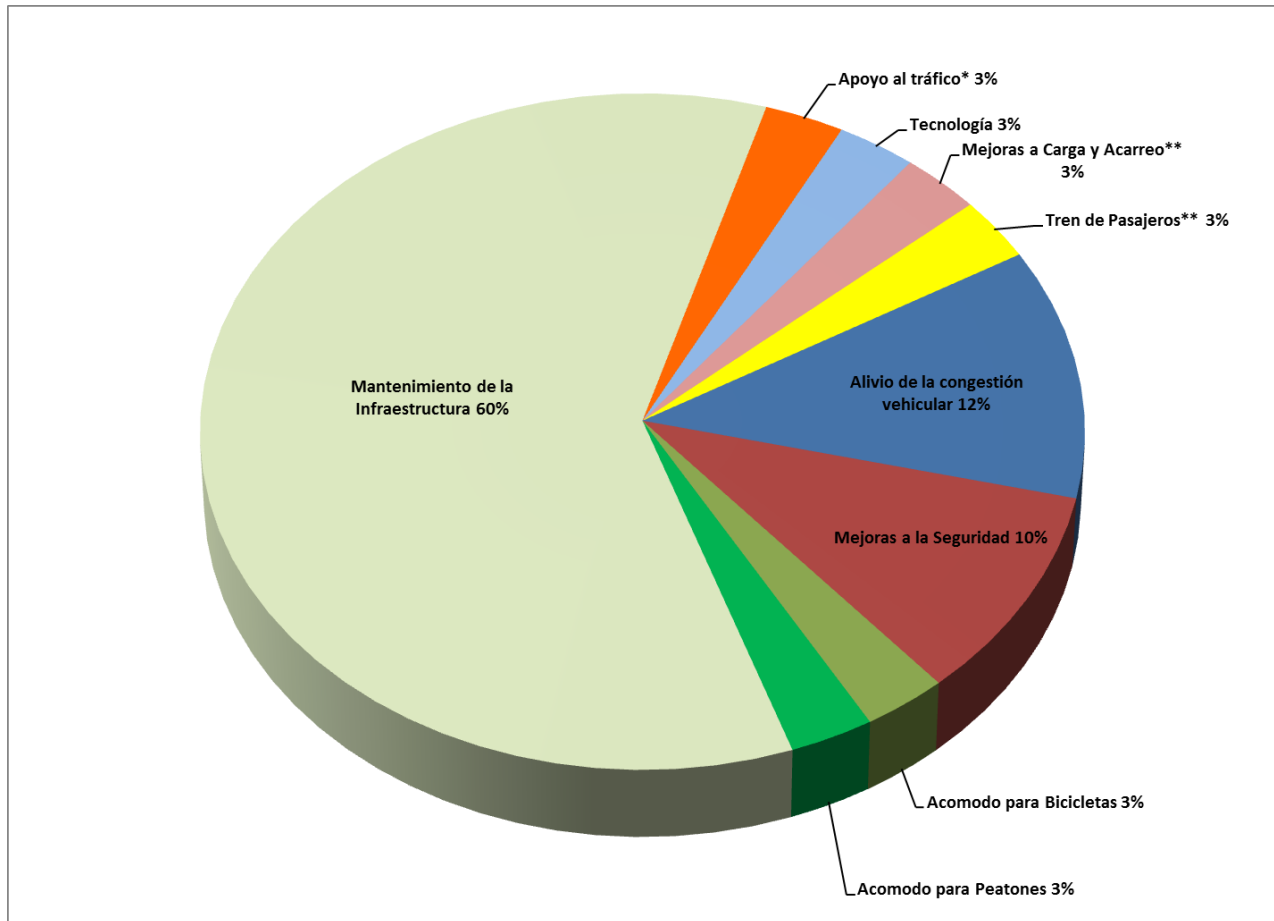
Consideraciones Administrativas y Operativas

Dada la limitación en los fondos disponibles, las prioridades encontradas y la lista comprensiva de las necesidades que no han sido satisfechas, es crucial mantener eficiencia óptima del sistema de transportación actual. De igual manera, otras metodologías administrativas y /o de operaciones como los sistemas inteligentes de transportación (ITS, por sus siglas en inglés), las estrategias de manejo de la demanda de transportación (TDM, por sus siglas en inglés), los lotes de Parquee & Viaje, las señales de tránsito prioritario (TSP, por sus siglas en inglés), y las estrategias de manejo de corredores, tales como la coordinación de señales, pueden ayudar a la región a alcanzar sus metas de mejorar la movilidad, reducir los gases de efecto invernadero, mejorar la sustentabilidad y promover el desarrollo económico.

Basado en estas consideraciones, el CMMPO eligió distribuir los fondos disponibles para la región en diversos programas y modos de transportación. El escenario de fondos seleccionado mantiene la actual infraestructura vial y los puentes en la categoría de estado “razonable” con el 60% del total de la asignación regional para el mantenimiento de la infraestructura. Otras

asignaciones mayores de fondos fueron incluidas para mejorar la seguridad en las carreteras y en los proyectos que reduzcan la congestión vehicular. De igual manera, otras fuentes de fondos separadas fueron creadas para mejoras a la infraestructura peatonal y de ciclistas. A cada una de las categorías restantes (apoyo al transporte colectivo, tecnología, carga y acarreo, y tren de cercanías) se les asignó un 3% de los fondos.

Figura 1: Asignación de Fondos en la Región por Programa



Políticas

Aún cuando el CMMPO no adoptó políticas públicas nuevas en el desarrollo de Mobility2040, su adopción de la Opción #1 para la asignación de fondos basados en los fondos disponibles para la región y la elección de iniciativas y proyectos de gran envergadura reafirma su compromiso con:

RESUMEN EJECUTIVO

- proveer un sistema de transporte multimodal balanceado que mejore la movilidad de los usuarios de todos los modos;
- proveer la cantidad de fondos adecuados para mantener el sistema actual;
- aumentar las opciones saludables de transporte que reducen la congestión vehicular y los gases de efecto invernadero y que son más sustentables;
- mejorar la seguridad en las carreteras; y
- continuar la promoción de la vitalidad económica y el movimiento de carga y acarreo en la región.

Iniciativas

A la fecha, hay varios proyectos que requieren más definición antes de seguir adelante y que por consiguiente se incluyen como iniciativas. Los proyectos Blackstone River Greenway, la conexión multimodal entre el Blackstone River Greenway con el Mass-Central Rail Trail y la conexión peatonal entre el Blackstone River Greenway con el Mid-State Trail son todas iniciativas que requieren la identificación de una agencia que lidere el proyecto y mayor definición del alcance del proyecto. Estas iniciativas ayudarán a que estos proyectos se lleven a cabo en el futuro.

Tabla 1: Iniciativas Peatonales y de Acomodo de Bicicletas

Los costos asociados al estudio de las iniciativas se incluirá en el Programa Unificado de Trabajos de Planificación, UPWP por sus siglas en inglés.

Itinerario Recomendado de Implementación	Proyecto	Alcance del Proyecto
2015-2020	Blackstone River Greenway (Segmentos 3,4 y 5)	Colaborar con la agencia líder para identificar segmentos y determinar costos y alcance del proyecto por segmentos
2020-2025	Conexión Multimodal: Entre el Blackstone River Greenway y el Mass-Central Rail Trail	Colaborar con la agencia líder para determinar costos y alcance del proyecto
2020-2025	Conexión Peatonal: Entre el Blackstone River Greenway y el Mid-State Trail	Colaborar con la agencia líder para determinar costos y alcance del proyecto

Proyectos de Infraestructura de Gran Envergadura

El CMMPO deliberó extensamente para determinar cuáles proyectos de infraestructura de gran envergadura iban a ser recomendados en Mobility2040, dado el caso que tenían que mantenerse dentro de un escenario con fondos limitados y que se espera que los ingresos crezcan solamente 1.5%, mientras que se proyecta que los gastos crezcan a un 4%. Esta encomienda fue aún más difícil para aquellos proyectos planificados en los últimos años del plan debido a que es necesario estimar los posibles costos de proyectos que aún están en una etapa conceptual. A continuación se presentan las recomendaciones del CMMPO.

Tabla 2: Proyectos de Infraestructura de Gran Envergadura
Proyectos de Carreteras

Itinerario Recomendado de Implementación	Nombre del Proyecto	Alcance del Proyecto	Costo del Proyecto (en Millones)
2016-2020	Ruta 9 - West Brookfield	Segmento de 2.1 millas de carretera rural que requiere ser ampliada por 10' para mejorar la seguridad y acomodar infraestructura peatonal y de ciclistas	\$12.17
2021-2025	Mejoras a la Ruta 9 desde la intersección Ruta 9 con la I-495 hasta la intersección de la Ruta 9 con la Crystal Pond Road	Mejorar la seguridad y la capacidad a lo largo de la Ruta 9	\$11.40
	Ruta 20 en Oxford (desde la intersección de la Ruta 20 con la Ruta 12 hasta la intersección con la ruta 56)	Modernización de la Ruta 20 incluyendo barreras medianeras y mejoras a las intersecciones en Charlton/Oxford	\$23.00
2026-2030	Ruta 20 en Oxford y Charlton (Al oeste de la intersección de la Ruta 20 con la Ruta 56 hasta Richardson's corner)	Modernización de la Ruta 20 incluyendo barreras medianeras y mejoras a las intersecciones en Charlton/Oxford	\$34.00
2031-2035	Ampliación del puente sobre la I-290 en Vernon St y Kelly Square - Worcester	Reconstrucción y ampliación del puente de la Calle Vernon (Ruta 122A) sobre la I-290 y trabajos relacionados a las rampas de acceso	\$23.84
2036-2040	Intersección de la autopista MassPike con la Ruta 146 y la Ruta 20 - Millbury	La congestión vehicular causa problemas operacionales. Mejorar las señales de tránsito y la infraestructura vial de esta intersección.	\$29.00

Proyectos Peatonales y de Acomodo de Bicicletas

Itinerario Recomendado de Implementación	Proyecto	Costo del Proyecto (en Millones)	Comentario
2015-2020	Sendero Aéreo entre Boston y Worcester (Air-Line Trail)	\$0.50	Fondos TIP o TAP

Proyectos Ferroviarios

Itinerario Recomendado de Implementación	Proyecto	Alcance del Proyecto	Costo del Proyecto (en Millones)	Comentario
2015-2020	Ferrocarril de Grafton & Upton	Mejoras al cruce ferroviario al nivel de la carretera	\$0.50	Fondos Privados
2020-2025	Ferrocarril de Providence & Worcester	Puente sobre la Calle Southbridge	\$2.00	Fondos Privados
2015-2040	Ferrocarril de East Brookfield & Spencer	Varias ampliaciones y mejoras a los rieles IRAP para mejorar las operaciones ferroviarias	\$0.50	Fondos Privados
2015-2040	Ferrocarril de Providence & Worcester	Mejoras a los rieles IRAP	\$0.50	Fondos Privados

Fig. II

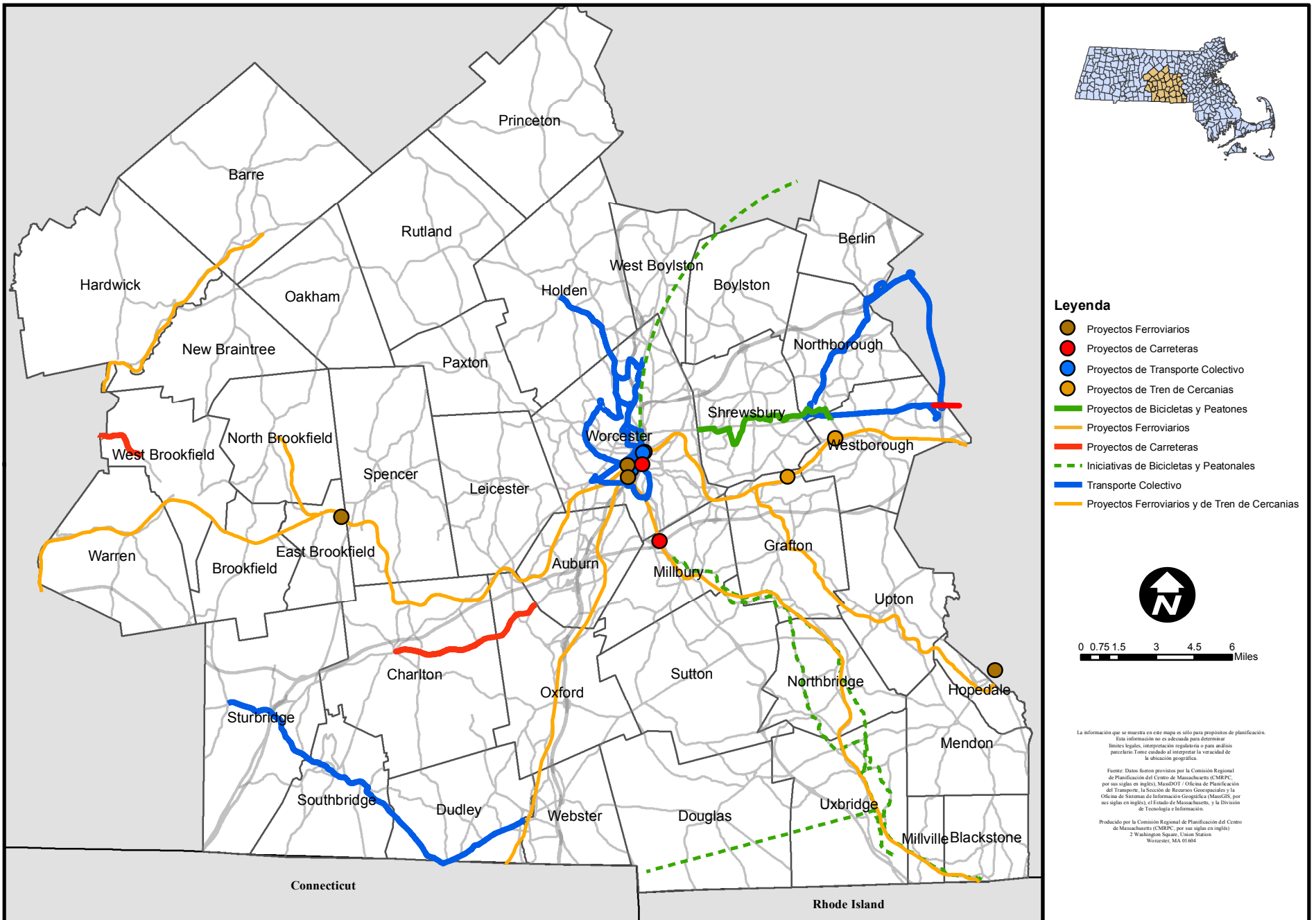


Figura 2: Mapa de Proyectos de Infraestructura de Gran Envergadura

La información que se muestra en este mapa es sólo para propósitos de planificación. Esta información no es adecuada para determinar límites legales, interpretación registrada o para análisis parcelario. Tome cuidado al interpretar la veracidad de la ubicación geográfica.

Fuente: Datos fueron provistos por la Comisión Regional de Planificación del Centro de Massachusetts (CRMPIC, por sus siglas en inglés), MassDOT / Oficina de Planificación del Transporte, la Sección de Recursos Geoespaciales y la Oficina de Sistemas de Información Geográfica (MassGIS, por sus siglas en inglés), el Estado de Massachusetts, y la División de Tecnología e Información.

Producido por la Comisión Regional de Planificación del Centro de Massachusetts (CRMPIC, por sus siglas en inglés)
2 Washington Square, Union Station
Worcester, MA 01604

Iniciativas de Transporte Colectivo

La Autoridad de Transporte Público Regional de Worcester, conocida como la WRTA por sus siglas en inglés, está considerando la ampliación y mejoras de la estación de trasbordo conocida como WRTA Hub en Union Station y la implantación de señales de tránsito prioritario (TSP por sus siglas en inglés) para mejorar las operaciones en las áreas más congestionadas.

Las iniciativas relacionadas con el tren de pasajeros que se anticipan durante el periodo de planificación de Mobility2040 es la continuación del estudio de MassDOT para expandir el tren de alta velocidad entre Worcester y Springfield, así como también la restitución de un posible servicio privado de tren de pasajeros usando las vías ferroviarias de Providence y Worcester atravesando el Valle de Blackstone entre Worcester y Providence, Rhode Island. Una iniciativa adicional es la consideración de la mejora a tres estaciones del tren de cercanías de la MBTA en Westborough, Grafton y Worcester.

Algunas de estas iniciativas son más propensas a convertirse en proyectos, pero cada una requerirá de estudios adicionales para avanzar y los costos y las fuentes de ingresos tendrán que ser identificados.

Proyectos de Transporte Colectivo

El único gran proyecto de transporte público que se anticipa ocurra durante el periodo que comprende Mobility2040 es la creación de mini estaciones de trasbordo en la región que incluya el albergue para la flota de autobuses y funcione como un punto de conexión y transferencia de pasajeros. Otro proyecto de capital es el reemplazo de la sede Administrativa y de Operaciones de la WRTA, la cual está siendo construida actualmente y se espera esté completada para el 2016.

La WRTA también emprenderá el proceso de reemplazo de los autobuses de ruta fija una vez más en el 2020 y ha programado una expansión moderada de la flota por los próximos cuatro (4) años en el Programa de Mejoras del Transporte (mejor conocido como TIP por sus siglas en inglés). La WRTA estará adquiriendo nueve (9) autobuses comenzando en el 2017 para acomodar las recomendaciones incluidas en el Análisis Comprensivo del Transporte Público completado en el 2015.

Tabla 3: Proyectos de Transporte Público y de Tren de Pasajeros

Proyectos de Transporte Público

Itinerario Recomendado de Implementación	Proyecto	Alcance del Proyecto	Costo del Proyecto (en Millones)	Comentario
2015-2020	Ruta 43 - Nueva ruta conectando Webster, Dudley, Southbridge y Sturbridge	Recomendación incluida en el Borrador Análisis Comprensivo del Servicio de Transporte Público. La implementación del proyecto dependerá en la disponibilidad de fondos operativos disponibles y la aprobación final de la WRTA	Costo Operacional	No es parte del fondo de capital de inversión
2015-2020	Ruta 32 - Nueva ruta para conectar Holden con Worcester.	Recomendación incluida en el Borrador Análisis Comprensivo del Servicio de Transporte Público. La implementación del proyecto dependerá en la disponibilidad de fondos operativos disponibles y la aprobación final de la WRTA	Costo Operacional	No es parte del fondo de capital de inversión
2020-2025	Ruta 17 - Nueva ruta para conectar Westborough Office Park, Solomon Pond Mall y Northborough Crossing (Wegman's).	Recomendación incluida en el Borrador Análisis Comprensivo del Servicio de Transporte Público. La implementación del proyecto dependerá en la disponibilidad de fondos operativos disponibles y la aprobación final de la WRTA	Costo Operacional	No es parte del fondo de capital de inversión
2020-2025	Ruta 44 - Nueva ruta propuesta para conectar las universidades: Becker College, WPI, Assumption, WSU, Clark, Holy Cross, Quinsigamond CC	Recomendación incluida en el Borrador Análisis Comprensivo del Servicio de Transporte Público. La implementación del proyecto dependerá en la disponibilidad de fondos operativos disponibles y la aprobación final de la WRTA	Costo Operacional	No es parte del fondo de capital de inversión
2015-2040	Nuevos autobuses de ruta fija	Reemplazo o expansión de la flota de autobuses de ruta fija de la WRTA.	\$93.00	Elemento de la expansión de la flota de autobuses

Proyectos de Tren de Pasajeros y Tren de Cercanías

Itinerario Recomendado de Implementación	Proyecto	Costo del Proyecto (en Millones)	Comentario
2020-2025	Mejoras ferroviarias y servicio a pasajeros entre Worcester-Providence	Por determinarse	Operaciones y fondos ferroviarios privados
2015-2040	Mejoras a las estaciones de tren de cercanías de la MBTA	Por determinarse	Fondos de MBTA

Conclusión

Mobility2040 provee un punto de partida para lograr un sistema de transportación multimodal balanceado y que es mantenido de forma razonable. Aún cuando fondos adicionales muy bien podrían ser utilizados para expandir el sistema y mejorar el mantenimiento del mismo, los recursos que se esperan estén disponibles han sido programados de una manera responsable. Basado en las consideraciones antes mencionadas, Mobility2040, el plan de transportación a largo plazo de la región del CMMPO, cumple con todos los requerimientos federales de planificación y con la restricción de fondos disponibles.